

Инструкция по технике безопасности для пилотов

1. От пилотов ожидается, что они компетентны в управлении своим самолетом и имеют достаточный опыт для безопасного пилотирования. Если организатор мероприятия или офицер безопасности полетов установит, что пилот некомпетентен, его не допускают к полету.
2. Каждый участник должен вести себя так, чтобы не создавать угрозы безопасности и порядку.
3. Пилоты должны заблаговременно удостовериться, что их модели и аппаратура управления исправны.
4. Пилоты, находящиеся под действием алкоголя и/или наркотических средств, к полету не допускаются.
5. Пилот или помощник обязаны убедиться в исправности и готовности к полету и ожидать приглашения к совершению полета в соответствии со стартовым порядком.
6. Ответственность за безопасную эксплуатацию самолета несет пилот.
7. **При пилотировании запрещается залетать за линию безопасности . При нарушении пилот обязан незамедлительно посадить модель. Нарушение линии безопасности влечет дисквалификацию.**
8. Линия демонстрации полетов проходит параллельно взлетной полосе, исключением могут являться взлет и посадка.
9. Самолет должен всегда двигаться в поле зрения пилота. При этом не следует пренебрегать влиянием положения солнца и погодными условиями.
10. В случае обнаружения проблем с радиочастотами, необходимо соблюдать очерёдность полетов и порядок включения аппаратуры.
11. Если какая-либо деталь отсоединится во время полета, следует немедленно прекратить полет.
12. Если самолет во время полета случайно коснется земли, пилот должен постараться совершить безопасную посадку, чтобы устранить возможные неполадки.
13. Пилоты должны выходить на старт только в сопровождении помощника, для обеспечения более удобного и безопасного запуска модели. Помощник следит за обстановкой и предупреждает пилота об обстоятельствах, которые угрожают полету и не могут гарантировать безопасность.

Настоящим подтверждаю понимание и согласие с вышеизложенными правилами, модель самолета _____ мною подготовлена к полету и я имею достаточный опыт для безопасного пилотирования модели в рамках Чемпионата России 2025г. по r/u моделям- копиям.

подпись

Ф.И.О. участник

16 июля 2025 года
с. Большой Вьяс.

подпись

тех комиссар Кондрашов Д.К.

Подписанный лист сдается организаторам после прохождения технического контроля моделей.